

赣州市人民政府办公室文件

赣市府办发〔2021〕13号

赣州市人民政府办公室关于印发赣州市 “十四五”现代物流业发展规划的通知

各县（市、区）人民政府、市政府各部门，市属、驻市各单位：

现将《赣州市“十四五”现代物流业发展规划》印发给你们，
请结合实际抓好贯彻落实。



2021年10月29日

赣州市“十四五”现代物流业发展规划

目 录

一、规划背景

（一）发展基础

（二）面临形势

二、总体要求

（一）指导思想

（二）基本原则

（三）主要目标

三、空间布局

（一）物流通道布局

1.国内通道

2.国际通道

（二）物流枢纽布局

1.一核引领

2.多点支撑

（三）物流网络布局

1.一圈

2.二区

3.七节点

四、主要任务

（一）优化完善物流空间布局

1. 加强物流枢纽建设
2. 完善物流通道网络
3. 统筹物流园区布局
4. 培育发展枢纽经济

（二）提高物流综合运输效率

1. 完善多式联运设施
2. 加强集疏运体系建设
3. 增强城乡高效配送能力

（三）激活物流发展新动能

1. 深度发力降本增效
2. 加快发展冷链物流
3. 持续发展快递物流
4. 构建逆向物流新体系
5. 创新发展物流新业态

（四）培育壮大物流市场主体

1. 重点培育领军物流企业
2. 支持中小物流企业战略联盟
3. 引导传统物流企业转型升级
4. 促进物流产业集聚发展

（五）打造产业物流融合新高地

1 推进物流业与制造业融合

2 推进物流业与商贸业融合

3 推进物流业与农业融合

4 推进物流业与金融业融合

(六) 扩大物流对外开放水平

1 加快高铁物流发展

2 加快航空物流发展

3 推动跨区域物流联动发展

(七) 增强物流服务新能级

1 提升物流智慧化水平

2 提升物流标准化水平

3 提升物流绿色化水平

4 提升物流应急保障水平

5 提升物流安全监管水平

五、保障措施

(一) 加强组织领导

(二) 加大政策支持

(三) 优化营商环境

(四) 创新人才培养

(五) 健全信用体系

(六) 强化统计监测

现代物流业贯穿一二三产业，衔接生产与消费，是国民经济基础性、战略性、先导性产业，是畅通流通体系和强化现代产业体系、服务构建新发展格局的基础保障。加快推进物流业高质量发展，对于提升我市产业链供应链现代化水平，推动产业结构升级、构建现代流通体系、增强全市经济综合实力，建设革命老区高质量发展示范区具有重要作用。根据《赣州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《江西省“十四五”现代物流业发展规划》等文件精神，结合我市实际，制定本规划。规划期限为 2021—2025 年。

一、规划背景

“十三五”以来，市委、市政府高度重视物流业发展，大力推进物流基础设施建设，不断优化物流发展环境，物流业发展水平显著提升，对全市国民经济及社会发展支撑作用持续增强。“十四五”时期是我市与全国、全省同步开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的起步期，也是建设省域副中心城市和国家区域中心城市、推进新时代革命老区振兴发展的全面加速期，物流业发展面临新形势。

（一）发展基础

1. 产业规模不断扩大。“十三五”时期，全市物流业发展总体保持快速稳健增长，成为我市服务业重要支柱产业和国民经济的重要组成部分。2020 年，全市社会物流总额 6119.87 亿元，是 2015 年的 1.14 倍；物流业总收入 403.21 亿元，是 2015 年的 1.53

倍；社会物流总费用 500.49亿元，是 2015年的 1.37倍，社会物流总费用与 GDP的比率为 13.73%，比 2015年降低 2.4个百分点；全市货物运输量达 14019.33万吨；货运周转量达 323.80亿吨公里。

2 基础设施明显改善。“十三五”时期，全市大力推进物流基础设施建设。截至 2020年底，全市普通国省道总里程 3607公里，其中，一级公路 397公里，二级公路 2028公里，三级及以下公路 1182公里。农村公路总里程 40032公里，高速公路通车总里程达到 1559公里。全市铁路营运里程 663公里。开通国际航班，全国性综合交通枢纽地位日益凸显。打造“一带一路”公铁海多式联运示范工程初见成效。江西省供销集团积极畅通城乡冷链共同配送，在赣州市域布局冷链物流基础设施。

3.市场主体培育壮大。“十三五”以来，南康家具、赣南脐橙、钨和稀土等物流产业集群不断发展壮大，全市物流企业增量和总量连续多年名列全省第一。截至 2020年底，全市共有物流企业 1799家，A级物流企业 78家，是省内 A级企业最多的城市，其中 4A级物流企业 7家；建成综合物流园区 40余个，其中红土地物流园获评江西省重点商贸物流园区、全国优秀物流园区。广寻现代物流有限公司获评全国数智化物流产业示范基地。赣润车联供应链有限公司、红土地物流集团等企业取得网络货运平台资质。顺丰科技有限公司在南康区开展全国首个无人机物流配送试点。赣州利友食品有限公司投资建设大型现代化综合冷库，获评三星仓

储型冷链企业。

4 国际物流通道加快建设。赣州国际陆港进口木材直通口岸、进口肉类指定口岸、汽车整车进口口岸已经建成并正式运营，成为全国拥有指定口岸数量最多的内陆口岸之一。赣州国际陆港已实现与深圳、厦门、广州、宁波、满洲里、霍尔果斯、二连浩特、阿拉山口等沿海沿边口岸城市互联互通，开通了 19 条中欧班列线路、5 条铁海联运“三同”班列线路和 26 条内贸（棚车）班列线路，已获国际贸易和运输地点代码，可实现全程提单“一票到底”，运行线路辐射全球 50% 以上地区。2020 年开行中欧班列 238 列、铁海联运“三同”班列 1553 列，港口吞吐量（铁路口岸标箱）达 18.6 万标箱。

5 政策环境持续优化。先后出台《赣州市物流业降本增效专项行动实施方案》《赣州市建设区域性商贸物流中心实施方案》《赣州市商贸物流产业链链长制工作方案》《赣州市供应链创新与应用试点城市建设实施方案》等政策文件，先后获批全国首批现代物流创新发展试点城市、第二批全国多式联运示范工程项目、全国供应链创新与应用试点城市、全国城乡高效配送试点城市、国家第四批跨境电子商务综合试验区，物流业健康发展的政策环境持续优化。

从总体上看，我市物流业已步入转型升级、结构优化、提质增效的新阶段，但对照高质量发展要求仍有不小差距。从物流综合成本看，我市现代物流服务体系尚不健全，跨运输方式、跨作

业环节衔接转换效率较低，社会物流总费用占 GDP 比重（13.73%）虽然低于全国（14.7%）、全省（15.7%）水平，但和发达地区（10%左右）相比差距明显，物流降本增效仍需深化。具体来看，主要体现在以下五方面：一是物流设施网络布局有待优化，枢纽效应不足。物流业发展与城市空间、产业体系的协同匹配程度不高，目前公路、铁路、水运、航空等交通基础设施与物流园区、物流中心和专业市场等物流节点设施衔接不够顺畅、业务互动不足，多层次、立体化、广覆盖的物流枢纽设施网络体系尚未形成。二是产业链供应链缺乏协同，联动效应偏弱。除家具、脐橙两大产业外，其他主导产业的产业链不够完整，缺乏物流企业的渗透，供应物流、生产物流、销售物流等支撑力度不够。三是市场主体实力有待提高，升级转型步伐慢。全市物流企业大多数是批发、零售的小型快运和专线运输等传统物流企业，增值服务能力弱，服务水平低，缺少核心竞争力，抵抗风险能力差。A 级物流企业占比仅为 4.3%，5A 级物流企业未取得突破。四是从业人员素质较低，专业人才缺乏。近年来，全市连续培养物流专业人才近 400 名，但物流人才仍显不足。全市没有开设物流类专业的本科高校，产学研结合力度偏弱，现代物流持续发展后劲不足。

（二）面临形势

进入新发展阶段，世界百年未有之大变局深度演化和我国社会主义现代化建设新征程开局起步相互交融，全球产业链供应链加速重构，国内外经济格局发生深刻复杂变化，不确定性和风险

挑战进一步增多，统筹稳与进、质与量、内与外的各项任务依然艰巨。当前和今后一个时期，全市物流业发展面临的机遇和挑战都有新的变化。

1.发展机遇。国家提出加速构建以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的新发展格局为我市现代物流业发展提供了新的发展空间。“一带一路”建设、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、江西内陆开放型经济试验区建设等国家、省重大战略在我市叠加，推动我市现代物流业发展的政策红利加速释放。创新驱动、扩大内需、深化市场体制改革、城乡融合发展、乡村振兴战略等重大政策的实施将进一步激发物流业发展活力。5G 北斗系统和遥感卫星、大数据、云计算、人工智能、物联网、区块链等新一代信息技术的发展，为物流业智能化、数字化、标准化转型升级创造了新条件。“互联网+”高效物流、第三方物流、第四方物流、供应链管理智慧物流不断得到推广应用，网络货运、甩挂运输、多式联运、共同配送等新模式在实践中不断涌现，为降低企业成本、提高流通效率注入了新活力。

2.面临挑战。当前国际环境日趋复杂，国际贸易摩擦仍在持续，经济全球化遭遇逆流，新冠肺炎疫情影响广泛深远，全球供应链和产业链受到严重冲击，我国经济发展不稳定不确定因素明显增加，全球供应链重构和区域竞争加剧对全市物流业发展提出了新挑战。各物流枢纽承载城市都在加快建设物流网络，围绕市场、资源、科技与标准等方面的竞争日趋激烈。全市开放型经济

水平有待提升，产业结构有待协调，基础设施有待优化，创新能力有待增强，物流业政策吸引力不足、协同度不够，全市物流业高质量发展的深层次矛盾亟需破解。

二、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以满足人民日益增长的美好生活需要为目的，以推动现代物流高质量发展为主题，以统筹推进商贸服务型国家物流枢纽建设为引领，以提升流通效率、降低物流成本为关键，着力补齐物流基础设施短板，完善现代物流服务体系，推动物流业与“1+5+N”主导产业融合发展，培育物流发展新动能，为建设省域副中心城市、对接融入粤港澳大湾区桥头堡、全国构建新发展格局重要战略节点提供重要支撑。

（二）基本原则

1 坚持市场引领、政府主导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，激发市场主体创新发展活力，形成高效规范、公平竞争、统一开放的物流市场。更好地发挥政府作用，加强战略规划和政策引导，持续优化营商环境，统筹发展和安全，保障产业链供应链稳定。

2 坚持全面统筹、整体推进。坚持全局谋划物流基础设施建设、服务体系构建、技术装备升级、业态模式创新，统筹现代物流与区域、产业、消费、城乡协同布局，强化市内外物流网络高

效联动，整体推进现代物流高质量发展。

3 坚持数字赋能、创新驱动。依托大数据、物联网、云计算、区块链等新一代信息技术，加快物流技术创新、模式创新和业态创新，推动现代物流各环节有机嵌入生产、流通、消费全过程，加快形成与高质量发展和高品质需求相匹配的现代化物流支撑体系。

4 坚持绿色低碳、安全可控。将低碳环保理念贯穿现代物流发展全链条，加快发展绿色低碳物流体系，降低物流业总体能耗和污染物排放水平。坚持总体国家安全观，完善应急物流体系建设，为防范和化解重大风险、维护国家物流安全提供坚强保障。

（三）主要目标

加快现代物流发展方式转变、结构调整和动能转换，物流整体运行效率和服务质量显著提高，对国民经济和社会发展的支撑和保障能力进一步增强。到 2025 年，基本建成布局合理、智慧高效、智能绿色、融合联动、安全有序的现代物流体系。

1. 发展水平进一步提升。社会物流总额达到 1 万亿元，物流业增加值力争突破 200 亿元，社会物流总费用与 GDP 的比率下降到 12% 左右；标准托盘占总的托盘保有量达 40% 以上，物流信息化率达 90%，新能源车占货运车辆达 10%，标准化、信息化、绿色化水平显著提高。

2. 市场主体进一步壮大。物流主体服务能力明显增强，培育壮大一批现代物流企业和产业集聚区。新增 5A 级物流企业 1 家以

上，A级物流企业达100家以上。全国优秀物流园区2家，省级重点物流园区5家。民营物流企业50强2家，星级冷链物流企业3家。

3 基础设施进一步完善。基本建成航空、铁路、公路、水运以及物流园区之间高效快捷、无缝衔接的集疏运网络，协同联动的现代化综合交通体系基本形成，物流网络通达能力显著增强，便捷化程度居全省、全国前列。新建与续建高质量物流园区项目50个，高标仓比例提升至30%以上，冷库容量增加至100万吨左右。城市、农村配送网络不断完善，乡村快递覆盖率达到100%。

4 服务能力进一步增强。由通关与保税物流、农产品冷链物流、高铁物流、航空物流、大宗商品物流、快递与电商物流、零担货运等组成的现代物流服务体系基本建立，物流业与“1+5+N”主导产业融合发展模式初步形成，区域性商贸物流中心能级实现跃升，力争建设国家物流枢纽经济示范区。构建统一指挥、高效响应的应急物流体系，应急物流调配能力大幅提升。绿色物流、逆向物流体系建设稳步推进，资源集约利用和节能减排水平明显提升。

5 营商环境进一步优化。物流行业“放管服”改革深入推进，交通运输和物流行业群众办事更加便捷；进口大宗货物通关时间得到进一步压缩，物流减税降费取得明显成效；出台一批物流标准，构建较为完善的物流标准化体系；物流业信用体系更加完善，建成以信用为基础的新型监管机制，形成开放包容的物流发展环境。

表 1 赣州市“十四五”现代物流业发展指标

指标类型	指标	单位	2020年	2025年	指标属性
产业规模	社会物流总额	亿元	6120	10000	预期性
	物流业增加值	亿元	153	200	预期性
	社会物流总费用占 GDP 比率	%	13.73	12左右	预期性
基础设施	物流园区数量	个	40	50	预期性
	乡村快递覆盖率	%	50	100	预期性
	高标仓比例	%	10	30	预期性
	冷库保有量	万吨	53	100	预期性
市场主体	A级物流企业	家	78	100	预期性
	省级重点物流园区	家	2	5	预期性
	全国优秀物流园区	家	1	2	预期性
	民营物流企业 50强	家	0	2	预期性
	星级冷链物流企业	家	0	3	预期性
运输结构	公路运输占比	%	90.652	82.5	预期性
	铁路运输占比	%	1.789	8	预期性
	水路运输占比	%	7.556	9	预期性
	航空运输占比	%	0.003	0.5	预期性
现代化水平	标准化托盘占比	%	15	40	预期性
	物流信息化覆盖率	%	40	90	预期性
	新能源车占货运车辆比率	%	3	10	预期性

展望 2035年,全市现代物流体系进一步完善,物流基础设施、组织效率和供应链管理水平和明显提升,物流结构更加优化,多式联运能力得到极大改善,物流技术水平大幅提升,综合物流成本

及效率比肩粤港澳大湾区水平。

三、空间布局

“十四五”时期，以建设“一带一路”重要节点城市和全国性综合交通枢纽城市为依托，以商贸服务型国家物流枢纽建设为核心，充分发挥国际内陆港口城市、连接东南沿海与中西部地区的区域性物流中心城市、全国现代物流创新发展试点城市的功能优势，形成“两纵三横”的物流通道布局、“一核引领、多点支撑”的物流枢纽布局、“一圈二区七节点”的物流网络布局，着力构建“通道-枢纽-网络”的现代物流运行体系。

（一）物流通道布局

1.国内通道

以高速公路、高速铁路为主骨架，国省道干线公路、普速铁路为辅助，构建由京粤物流通道、济广物流通道为纵向支撑，泉南物流通道、渝长厦物流通道、寻全物流通道为横向支撑的物流通道网，实现由单一的京粤通道向“两纵三横”综合通道转变。

两纵通道。畅通京粤物流通道、济广物流通道，形成两大纵向通道，实现向北快速联系京津冀、中原、山东等地，向南快速联系粤港澳等地。

三横通道。推进泉南物流通道、渝长厦物流通道、寻全物流通道建设，形成三大横向通道，实现向东快速对接长三角、海西等地，向西快速对接北部湾、东盟、黔中城市群、成渝双城经济圈及新疆等地。

【专栏 1】国内“两纵三横”物流通道

（一）纵向物流通道

1 京粤物流通道：北起北京，经九江、南昌、赣州（兴国县、信丰县、定南县），南至深圳、香港。高速铁路包括京港高铁合肥至九江段（在建），九江至南昌段（规划）、南昌至赣州段，赣州至深圳段（在建）、昌九城际线；普速铁路包括京九线、合九线；高速公路包括 G7Q G6Q S6Q G45 G4511；内河航道包括赣江航道。

2 济广物流通道：北起济南，经景德镇、鹰潭、赣州（宁都县、石城县、瑞金市、会昌县、寻乌县），南至广州。高速公路包括 G35；普速铁路包括瑞梅铁路规划。

（二）横向物流通道

1 泉南物流通道：东起泉州，经赣州（石城县、宁都县、兴国县）、吉安至南宁。普速铁路包括兴国至泉州铁路（在建）；高速公路包括 G72

2 渝长厦物流通道：西起重庆，经萍乡、井冈山、赣州（崇义县、于都县）至厦门。高速铁路包括长沙至赣州铁路（规划）、赣州至厦门铁路（规划）；普速铁路包括赣瑞龙线、赣龙线；高速公路包括 G76

3 寻全物流通道：东起寻乌，可东延到福建漳州，途径赣州（安远县、信丰县）。铁路包括龙南、定南、寻乌的货物铁路专线（规划）；高速公路包括 S8Q S86

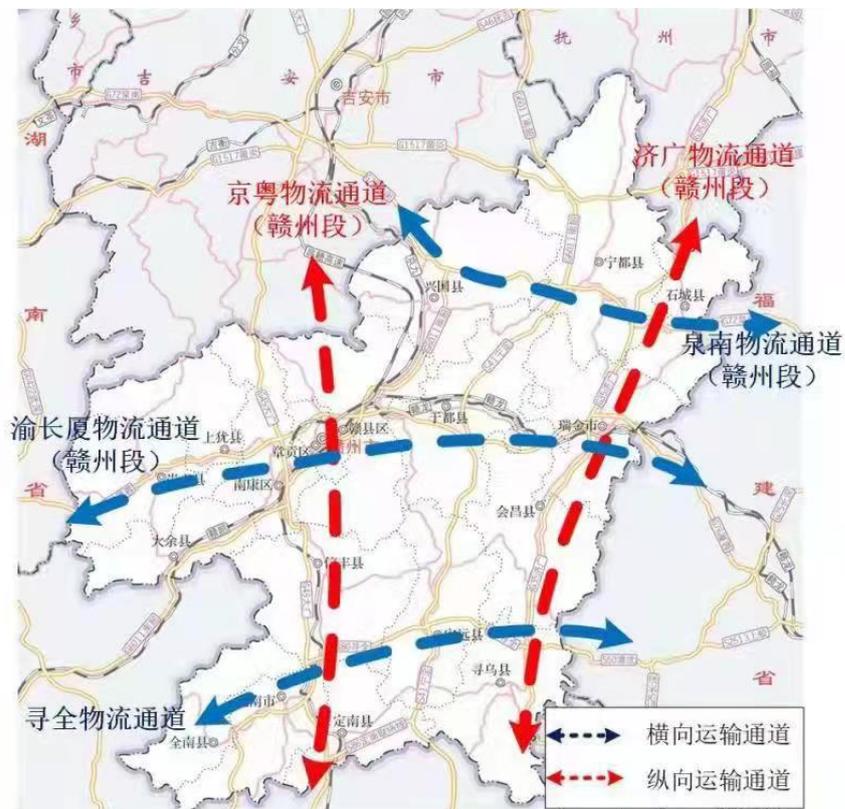


图 1 赣州市“十四五”物流通道布局图

2 国际通道

主动融入长江经济带、粤港澳大湾区，有机衔接“一带一路”，依托国家综合运输大通道布局，推进赣州商贸服务型国家物流枢纽建设，增强赣州国际陆港承载集疏功能，加快中欧班列集结中心建设，构建四向拓展、全域开放的国际物流通道体系。重点依托亚欧、泛亚铁路网络和中欧班列，畅通经满洲里、阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、绥芬河等出境的陆路丝绸之路物流通道；依托铁海联运，畅通经广州、深圳、厦门、泉州、福州等沿海港口出境的海上丝绸之路物流通道。

（二）物流枢纽布局

构建以赣州商贸服务型国家物流枢纽为核心，各物流园区、铁空公水多式联运中心等为补充的物流枢纽布局，实现“单点孤立”向“一核引领、多点支撑”的物流枢纽布局转变。

1. 一核引领

以赣州国际陆港为核心，加快推进商贸服务型国家物流枢纽建设，按照“以港促产、以产兴城、港以城兴”的发展思路，以“百万标箱、枢纽大港”为发展目标，持续完善赣州国际陆港铁路口岸、赣州国际港站、综合保税区以及周边配套的公路、物流园区等基础设施建设，加大力度培育中欧班列精品线路，打造中欧班列集结中心。加快深赣港产城特别合作区建设，推动高端产业、创新人才、创新要素优先集聚，强化“陆港·物流·商贸·产业·城市”融合发展能力。充分发挥国家物流枢纽辐射广、成本低、

效率高的优势，为国际国内和区域性商贸活动、城市大规模消费需求提供铁路干线运输、多式联运与转运、分拨配送与仓配、通关与保税物流、商贸物流、冷链物流、供应链集成服务、综合信息服务、跨境电商和数字贸易等服务，打造面向亚欧的国际货物集散地、国际服务型物流中心和面向粤港澳大湾区与海西经济区的物流服务和增值服务基地，力争建设特色鲜明的国家物流枢纽经济示范区。

2 多点支撑

依托全市专业物流园区（中心）和各县（市、区）综合物流中心，健全干支联运、城乡物流配送体系，为赣州商贸服务型国家物流枢纽发展提供有力的集疏运支撑。分类规划建设一批陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型等物流设施，提升大宗货物、快速消费品等货物中转、仓储能力。依托京九铁路修建货运铁路环线，串联赣州水运港、赣州黄金机场、赣州综合保税区、赣州国际陆港、赣州东站等枢纽，打造公路、铁路、水路、航空等多式联运中心，实现“门到门”运输，缩短货运时间，降低物流成本。

（三）物流网络布局

构建“一圈二区七节点”的物流网络布局。“一圈”即以赣州国际陆港为核心的“中心城区物流圈”；“二区”为覆盖瑞金、兴国、于都、宁都、石城的“瑞兴于物流集聚区”，以及覆盖定南、全南、龙南的“三南物流集聚区”；“七节点”即上犹、大余、崇

义、信丰、安远、寻乌、会昌等七个物流节点。

1.一圈

中心城区物流圈以赣州国际陆港为核心，整合提升各类口岸平台资源，加快赣州国际陆港与综合保税区、航空口岸、水运码头、高铁货运站等一体化发展，提高对周边地区进出口货源集聚能力，带动赣州综合保税区、赣州跨境电子商务综合试验区等对外开放平台建设，加快发展冷链物流、港口物流、空港物流、制造业物流、电子商务物流等，打造集商贸、物流、保税等平台功能于一体的区域性商贸物流中心、区域性物流大数据中心、区域性物流集散中心和冷链物流中心。

2.二区

“三南”物流集聚区：以龙南保税物流中心、龙南综合物流园、定南县临港产业园、全南县物流园等物流基地为支撑，打造大型特色仓储物流园区，加快商贸物流信息化建设，构建“三南”现代商贸物流体系。发挥龙南保税物流中心政策优势，发展保税物流、口岸物流、多式联运、集装箱运输、大宗物资集散中转运输和仓储配送物流等；拓展定南、龙南公路口岸作业区功能，加强与沿海口岸通关协作，提高通关便利水平。

“瑞兴于”物流集聚区：以瑞金市陆路口岸作业区、赣闽商贸物流园、农产品交易中心为载体，联合兴国县赣闽无水港、于都县物流园、江西供销（宁都）冷链物流园、宁都综合商贸物流产业园、“中国莲乡国际农产品博览城”暨江西供销（石城）冷链

物流园等协同发展，实现周边工业产品和农产品的双向对流，打造覆盖瑞金、兴国、于都、宁都、石城的赣州东北部物流集聚区。

3.七节点

以上犹、大余、崇义、信丰、安远、寻乌、会昌等为物流节点。

上犹：加快引进和发展冷链物流、仓储物流等新业态，抓好中心乡镇物流中转站建设，形成内联外通、覆盖城乡的现代物流体系。

大余：加快发展配套型仓储、冷链物流，探索推进智运快线“村村通”，逐步形成连接城乡、联动周边的物流网络配送体系。

崇义：规划建设崇义县智慧物流园，培育省际物流、区域物流、配送物流的龙头企业，形成以物流园区为核心、物流中心为骨干、配送中心为基础、农村物流站点为补充的物流节点体系，打造赣湘粤边际现代物流重要节点。

信丰：推动信丰公铁联运货运枢纽（赣州国际港信丰作业区）工程项目、农产品冷链物流园等项目建设，建设农产品流通全程冷链系统，建设第四方集中配送中心，发展第四方物流集中配送乡村终端收发网点，形成覆盖广、效率高、服务优的乡村物流集中配送网络。

安远：建设安远中国柑橘产业物流园、仓储物流园、农产品冷链物流中心，做大农特产品集散中心，建成县、乡、村三级智能配送网络，形成骨干通道、核心园区、配送中心和末端网点组

成的物流网络。

寻乌：依托瑞梅铁路寻乌火车站建设，与周边市县机场、火车站形成高效便捷连接，融入区域多式联运物流网络。建设特色农产品物流交易中心，拓展广寻现代物流园功能，完善县、乡、村三级物流网络体系，打造赣州南部特色物流节点。

会昌：建设瑞梅铁路综合物流园、九二氟盐化工基地综合物流园，整合优化快递、商贸、供销、交通等物流设施布局，完善县级物流中心，建设乡镇农村配送站、农村货运网点，构建城乡互动、县乡村互联、畅通高效的物流网络体系。



图 2 赣州市“十四五”物流网络布局图

四、主要任务

（一）优化完善物流空间布局

1 加强物流枢纽建设。紧紧围绕畅通国内大循环、促进国内国际双循环，构建新发展格局的重要战略节点，聚焦构筑“一核引领、多点支撑”的物流枢纽布局。重点提升赣州商贸服务型国家物流枢纽服务功能，整合优化存量物流设施，强化多式联运组织能力，促进国家物流枢纽互联成网，完善以国家物流枢纽为支撑的物流服务体系。加强国家物流枢纽与综合保税区、航空口岸、水运码头、高铁货运站、定南陆路口岸作业区、瑞金陆路口岸作业区、龙南保税物流中心等其他物流枢纽的分工协作和有效衔接，通过国家物流枢纽的发展带动其他物流枢纽做大做强。依托交通区位优势 and 产业发展需求，优化物流园区、多式联运枢纽等平台布局，加快一批货运综合枢纽建设，引导重点物流企业向枢纽、平台集聚，提升物流集聚水平。

【专栏 2】物流枢纽重点工程

1 国家物流枢纽：夯实商贸服务型国家物流枢纽服务功能，向陆港型、生产服务型拓展。整合优化存量物流设施，提升赣州国际陆港站、国际铁路集装箱中心、海关监管中心、现代物流分拨中心、冷链产业园、跨境电商区、进口汽车检测中心、国际木材集散中心、综合保税区功能。

2 重点货运枢纽：推进空港高铁物流产业园区、保税物流园区、赣州港（五云作业区）等项目建设，推动赣州黄金机场开辟全货运航线，支持新开国际国内定期、包机货运航线。

3 枢纽支撑项目：推进赣州智创公路港、顺丰物流创新产业园、赣州万吉智慧供应链物流园、赣州综合物流园、华东国际商贸物流城、瑞金陆路口岸作业区、龙南综合物流园、定南港、信丰县智慧物流产业园等项目建设。

2.完善物流通道网络。围绕“两纵三横”的物流通道布局，加密与省会南昌、相邻城市及周边省份铁路运输通道建设，完善以高速公路、国省道干线公路为主骨架、农村公路为补充的现代公路网络，提升普通国省道路网结构与服务水平，加强对外通道连接，优化城区过境路网。重点依托亚欧、泛亚铁路网络和中欧班列，畅通“路丝”“海丝”，构建四向拓展、全域开放的国际物流通道体系。构建“一干一支七通用”航空网。推进赣粤运河建设，发挥赣江综合航运效能。

【专栏 3】物流通道重点项目

1.铁路通道：建成赣深高铁、兴泉铁路，力争建成瑞梅铁路、长赣铁路，推进赣郴永兴铁路、赣韶铁路扩能工程前期工作，推进赣广高铁、赣龙厦高铁规划研究工作，打通国家高铁京港、厦渝等主通道和昆厦、赣韶等省级通道。到 2025 年，争取铁路通车运营里程 1000 公里以上。

2.公路通道：建成大广高速南康至龙南段扩容、大广高速吉安至南康段改扩建、寻乌至龙川、信丰至南雄、遂川至大余等高速公路，开工建设寻全西延、赣州至安远、兴国至桂东、兴国至樟树、龙河联络线扩容等高速公路，推进会昌联络线等高速公路项目前期工作。到 2025 年，实施高速公路建设工程 500 公里以上，通车总里程 2000 公里以上。

3.水路通道：完善码头港口等基础设施，建成赣州港赣县港区五云作业区，实现赣江航道三级通航。研究建设世纪水运工程赣粤运河，连通长江、珠江两大水系，开辟内河水运发展新格局。

4.航空通道：重点推进“一干一支七通用”机场建设。“一干”为黄金机场三期改扩建工程、T1 航站楼改造二期工程、国际航空口岸建设、空港物流中心建设。“一支”为瑞金机场续建工程。“七通用”为石城、定南、宁都、安远、龙南、全南、大余（军民合用）等通用机场新建工程。

3.统筹物流园区布局。打破物流园区孤岛格局，突出科技赋能、互联互通、线上线下融合，全面推动物流园区之间加强业务

合作、功能协同、要素流动、标准对接，加快构建线下互通、线上互联的物流园区网络。全面推进物流园区提质增效，实施示范物流园区工程，提升物流园区信息化、智能化、专业化水平，建设区域性大型综合物流基地。新建及续建赣州国际陆港、赣州综合物流园、龙南综合物流园等一批高质量物流园，完善园区零担专线、仓储配送、电商快递、冷链等一体化运作功能。补齐县域物流园区短板，在产业基础较好、交通区位优势明显的县（市、区）布局建设一批具有示范带动作用的物流园区。推进物流园区线上线下融合创新，提升全市物流园区整体竞争力。到 2025 年，形成干支衔接紧、覆盖范围广、运作效率高、服务能力强的物流园区网络。

【专栏 4】物流园区重点项目

重点推进赣州水西码头物流园、红土地药谷物流中心、赣南脐橙（信丰）国际物流集散中心、赣州（瑞兴于）蔬菜及农产品物流集散中心等项目建设。

加快推进赣州综合物流园、赣州综合保税区、赣州冷链物流中心、赣州稀土产业物流园、赣州港多式联运物流园、定南物流产业园、瑞金市赣闽商贸物流园等项目建设。

新建南康区新零售物流仓储中心（格力）项目、赣州空港高铁物流产业园、定南县临港产业园、安远县智慧物流综合园、瑞金经济技术开发区物流园、于都智慧物流公路港、江西赣州万年青物流园、南康区商贸物流中心、龙南综合物流园、赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽物流园、南康区家具物流分拨中心等项目。

4 培育发展枢纽经济。统筹枢纽与城市、产业协同发展，强化枢纽综合竞争和规模经济优势，打造要素集聚全、流通效率高、业态模式新、聚合能力强的枢纽经济增长极，力争建设国家物流

枢纽经济示范区。强化“枢纽+企业”“枢纽+平台”，提升枢纽组织能力，放大集聚发展辐射效应。强化“枢纽+产业”“枢纽+城市”，构建枢纽经济产业体系，推动港产城互动融合发展。发挥物流枢纽产业链供应链的组织功能，推动现代物流和先进制造、现代商贸等产业深度融合，发展枢纽紧密型、偏好型、关联型产业，促进资本、技术、管理、人才等各类资源和生产要素集聚，推动发展航空经济、临港经济、高铁经济等，提高城市经济发展能级和产业竞争力。

（二）提高物流综合运输效率

1.完善多式联运设施。以赣州国际陆港为核心，以航空口岸、陆路口岸作业区、水运码头等为分区，加强干支衔接和组织协同。发挥赣州国际陆港距离深圳、广州最近的优势，打造精品多式联运班列线路，推进中欧（亚）班列、铁海联运“三同”班列常态化运营。在“深赣欧”基础上，深化与盐田港、深圳海关合作，谋划与广州港、厦门港开通“粤赣欧”“厦赣欧”班列；整合沿海和内陆资源，申报建设中欧班列集结中心示范工程。发挥赣州国际陆港全国多式联运试点的示范作用，推进自赣州国际陆港经吉安、向塘至九江，后经长江航道，至宁波北仑港的铁水多式联运。依托瑞金陆路口岸作业区，发展瑞金至厦门的集装箱铁海联运。推动兴国县赣闽国际陆港建设，发展兴国-泉州港、厦门港的集装箱铁海联运。加快赣县港区及五云临港产业园建设，推进赣鄱黄金水道航运发展，形成赣江-长江-东部沿海的江海直达通道体系，

开展集装箱多式联运。打造赣州黄金机场航空货运枢纽，开展空陆联运，发展“卡车航班”。协同市域内红土地、传化、智创、毅德等公路港，建立“公共挂车池”，发展甩挂运输、创新多式联运服务模式。

【专栏 5】多式联运重点项目

建设赣州国际陆港物流仓储及配套、公铁海联运仓储物流项目、赣州国际陆港站铁路三期、定南港扩建工程、兴国县赣闽国际陆港、货运用挂中心、高速互通工程、集装箱外堆场、城市配送中心、赣州港（五云作业区）物流仓储及配套设施、高铁货运产业园等项目。

2 加强集疏运体系建设。引导社会资本加大对公铁、铁水、空陆等运输方式的转运场站和“不落地”装卸设施等的投入，推进高等级公路与港口、机场铁路货场的衔接，完善联运转运设施，提高一体化转运衔接能力和货物快速换装便捷性，加快形成江海河、铁公水多式联运集疏运体系。优化货运枢纽布局，加快推进铁路物流基地、港口物流枢纽、航空转运中心、快递物流园区等规划建设和设施改造。推进汽车、肉类、食用水生动物、冰鲜水产品、粮食等进境指定监管场地建设和运营。推进赣州国际陆港集疏运体系建设，实现赣州国际陆港与赣州综合保税区、航空港、高铁站等其它功能区域的快速连接，加快形成联通内外的物流设施网络。

3 增强城乡高效配送能力。深入推进城乡高效配送专项行动，精细组织城乡物流配送网络，实现全市物流服务城乡全覆盖。城

市物流配送中心重点发展电商物流、农产品物流、冷链物流等；县级物流配送中心重点集聚仓储、零担运输、快递、电商、邮政、供销等。完善农村物流基础设施网络，加快建设公共分拨中心、公共仓储、公共收投网点等快递设施，以及特色农产品优势区生产基地、公益性农产品批发市场、区域性商贸物流配送中心、社区菜市场等基础设施，打通“工业品下乡、农产品进城”双向物流通道。以邮政快递、供销网点为支撑，推广城乡绿色智慧物流新模式，推进智能配送“村村通”，完善“互联网+第四方物流”供销集配模式，探索“智慧园区+智运快线+数字平台”三位一体新模式，深入推进社区、商业区、高校、农村等末端综合服务网点建设。

（三）激活物流发展新动能

1. 深度发力降本增效。推进运输结构优化调整，促进铁路、水路运输增量提质，加快建设多式联运中心。实施铁路货运增量行动，积极推动大宗商品等中长距离运输“公转铁”。发挥海上丝绸之路物流通道水运效能和内河航运的节能优势，有序推进货物运输“公转水”。对标粤港澳大湾区，持续降低物流税费成本，积极落实物流领域税费优惠政策，实施高速公路差异化收费试点，加大对公路乱收费现象的清理整顿，合理降低港口、铁路、航空等物流收费标准。

2. 加快发展冷链物流。鼓励企业创新冷链物流基础设施经营模式，开展多品种经营和“产销双向合作”。引导流通领域冷链物

流体系建设，完善物流园区、农产品批发市场等冷链物流配套设施，支持大型连锁零售企业建设生鲜食品配送中心。推动农产品流通企业、农业示范（产业）园通过冷链物流中心对大型超市、便利店、社区店等末端服务网点进行配送。建立完善从田间地头到居民餐桌的农产品供应链体系，重点发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等农产品直供冷链物流新模式。发展冷链物流电商业务，助推冷链产品线上销售模式发展。加强冷链物流渠道安全防控，推广冷链物流信息全链条追溯监管，提升冷链物流安全运行和质保水平。

【专栏 6】冷链物流重点项目

新建赣州冷链物流中心二期项目、南康区冷链产业园二期项目、江西供销（信丰）（于都）（宁都）（全南）（定南）（会昌）（寻乌）等冷链物流园项目、赣县区冷链物流中心、龙南市粤港澳大湾区农产品交易中心冷链项目、江西龙泰安冷链食品产业园二期、信丰县温氏食品冷链物流配送项目、赣州中心洞库冷链物流暨产业园。

3 持续发展快递物流。坚持“产业化、数字化、国际化、便利化、绿色化”发展方向，推动快递新模式新业态发展，培育快递消费新增点，完善快递产业基础设施建设，支持快递企业资源整合，积极打造快递产业集群。支持国家物流枢纽发挥资源集聚和区域辐射功能，增强快递物流服务功能，助力双向高效流通快递物流体系建设。推进快递业“两进一出”，提升邮件快件分拨处理智能化、信息化、绿色化水平。扩大智能末端配送设施覆盖范围，支持住宅小区配建快递末端设施、增设快递服务功能。

4.构建逆向物流新体系。优化逆向物流网点布局，完善社区废旧物资回收网络。创新逆向物流回收模式，围绕家用电器、电子产品、汽车、快递包装等废旧物资，构建线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络。加快落实生产者责任延伸制度，引导生产企业建立逆向物流回收体系，推动工程机械、电子产品等生产企业利用售后服务体系建立再制造逆向物流回收网络。培育一批逆向物流服务主体，推动第三方物流开展逆向物流业务，提供个性化和专业化物流服务。

5.创新发展物流新业态。鼓励发展虚拟生产、云制造等现代供应链模式以及云仓等共享物流模式。推广发展无人仓、无人车、无人机等无人化物流模式，重点探索无人机在医疗配送、应急调配等场景的应用。规范发展网络货运，促进货运供需信息实时共享和智能匹配，减少迂回、空驶和资源闲置。围绕冷链生鲜、生物医药、高端制造、电商零售等时效性较强货物，打造一批特色高铁物流新业态，争取珠三角主要城市“半日达”、国内主要城市“一日达”。加快发展航空物流新业态，培育货运代理、报关等配套服务产业，探索发展数字化航空物流。

（四）培育壮大物流市场主体

1.重点培育领军物流企业。围绕提升企业竞争力，重点发力港口航运、航空货运、国际供应链等领域，鼓励通过市场化兼并重组、联盟合作等方式，培育一批“航母型”物流龙头企业。围绕打造企业专业化品牌，瞄准快递物流、智慧物流、冷链物流、

应急物流等领域，培育一批“头雁型”专业物流标杆企业。支持中小型物流企业建立联盟合作关系，增强市场竞争力。围绕支持物流平台企业发展，聚焦电商物流、网络货运、多式联运等领域，强化物流企业与产业链上下游企业供需对接、资源整合，培育一批“中枢型”平台物流领军企业。

2.支持中小物流企业战略联盟。支持中小物流企业实行战略联盟，支持企业创新联盟、联合方式，强化合作，优势互补，资源共享，成本互担，实现物流资源的高效利用与整合，增强核心竞争力，扩展市场，提高物流效益，降低物流成本。完善中小企业联盟有关制度、运营模式及配套政策，鼓励物流企业多方面发展，加强联盟企业物流信息平台建设，积极开展试点示范工作，以点带面推进中小物流企业联盟创新发展。

3.引导传统物流企业转型升级。在传统物流的基础上向新型物流发展，引导物流企业数字化，依托互联网等信息技术对物流资源进行合理调配、整合利用，提高物流资源使用效率，实现物流全过程实时跟踪和在线化、可视化管理。积极推进物流模式创新，重点发展多式联运、共同配送、无车承运人等高效现代化物流模式。

4.促进物流产业集聚发展。以物流园区（基地）等为载体，围绕南康家具、赣南脐橙、稀土、钨等产业，主动对接粤港澳大湾区、长三角和海西经济区，加快引进国内外知名物流企业在我市建立物流分部基地、区域分拨中心等影响力大、产业带动力强

的重大物流项目，推动形成以龙头企业为引领、中小企业为基础、货运中介为纽带的结构合理、层次分明、专业互补的物流产业集群。

（五）打造产业物流融合新高地

1 推进物流业与制造业融合。加快物流枢纽和物流产业集群建设，利用枢纽和集群聚集的大量物流资源，为制造业提供高效快捷的物流服务。大力发展智慧供应链体系，鼓励物流和供应链企业开发面向加工制造企业的物流区块链、大数据、云计算产品，增强制造企业对市场需求的捕捉能力、响应能力和敏捷调整能力。增加开行面向开发区、工业园区内大型制造企业的“点对点”直达货运列车。加快发展面向光电信息、生物医药、新材料、智能制造等高附加值制造业的航空货运服务。

2 推进物流业与商贸业融合。依托重点商圈、商贸集聚区、跨境电商平台，推动物流企业与商贸物流企业共同打造一体化供应链服务体系，强化集中采购、统仓共配、邮政快递、保税通关、支付结汇等物流服务功能。引导传统物流企业向供应链服务企业转型，推进现代物流与新型末端商业模式融合，加快完善直达社区、村镇的共同配送物流网络，提升末端物流服务效率。

3 推进物流业与农业融合。围绕本地特色农产品资源，建设一批规模较大、带动较强、技术水平较高的农产品物流基地。依托大型农产品批发市场、农产品电商、农业龙头企业、农民合作社等，加快构建农产品物流服务网络，完善基于农产品流通大数据的产销对接机制，拓展加工配送、安全检测、溯源查询等服务

功能，延伸农产品加工链条，提升农产品冷链物流服务能力。

4 推进物流业与金融业融合。推进物流与金融业融合发展，探索利用物联网、区块链等技术创新物流金融服务模式，为物流企业提供融资、结算、保险等服务，建设全国物流结算中心，搭建畅通的物流金融体系，进一步激发物流市场主体活力。

【专栏 7】产业融合重点工程

1 物流业与制造业融合工程：推进电子商务产业园等工程，重点集中快递、金融、办公、电商等服务。围绕工业物流产业集群，加快形成集线上线下交易、商品展示、信息、仓储、配送、零担、专线等功能于一体的智能化物流平台，增强物流服务实体经济的能力。

2 物流业与商贸业融合工程：加快商贸物流提档升级，重点推进中国（赣州）跨境电商综合试验区建设，开辟“跨境电商+中欧班列”新通道，发展多业态跨境电商进出口。推进国际陆港数字贸易总部基地、数字化综合保税区和跨境电子商务综合试验区等建设，构建数字贸易服务平台。

3 物流业与农业融合工程：积极打造物流业与农业协同发展，满足消费升级的产业协同模式。强化物流业对农业的支撑带动作用，围绕农产品主产区积极推进区域农产品交易中心、绿色农产品物流园基础设施建设，完善市场配套设施，降低现代农副产品市场交易成本。

（六）扩大物流对外开放水平

1 加快高铁物流发展。抢抓赣州高铁枢纽形成机遇，发挥高铁准时、高速、运量大的优势，加快开展赣州高铁物流规划研究，争取纳入全国高铁物流布局规划。以赣州西站为核心区域，紧密依靠赣州港、赣州黄金机场及保税区，建设高铁物流基地，加快完善公共服务配套设施，形成铁港联运、空铁联运等多方联运的物流运输模式。吸引顺丰、邮政、德邦、圆通、申通等物流企业

落户高铁物流基地，政府和企业共同发力，形成高铁物流合作新体系。完善高铁沿线交通运输设施，培育高铁快运业态，建立健全公铁空水多式联运、无缝衔接的高铁物流体系。

2. 加快航空物流发展。结合“一干一支七通用”机场建设，加快推进临空经济和航空物流统筹发展，打造区域性国际航空货运中心。推进既有航空货运设施改扩建，完善地面配套服务体系，提高航空运输与地面物流作业环节的衔接转运效率。推动空港物流与高铁物流、快递物流、冷链物流等协同发展，完善航空物流产业链。推动航空货运物流资源集聚，积极拓展国际国内新航线。培育和引进一批规模化、专业化、网络化航空物流龙头企业。创新航空货运产品体系和业务模式，支持物流企业利用通用航空器、无人机等提升航空物流服务能力。

3. 推动跨区域物流联动发展。加强与周边重要物流枢纽节点的联动，深化与粤港澳大湾区、长三角、海西等区域的深层次物流合作。支持冷链、快递等优势物流企业以资本、管理、技术输出等方式，拓展完善跨区域物流网络。加强与“一带一路”沿线国家物流交流合作，支持物流企业借助基础设施工程建设、产能合作项目“走出去”，提供配套国际物流服务，拓展全球物流网络。鼓励跨区域合作，破除物流发展面临的行政壁垒和政策障碍，推进物流一体化、集约化发展。

（七）增强物流服务新能级

1. 提升物流智慧化水平。结合省物流大数据中心建设，整合

商务、交通、邮政、海关等部门信息资源，促进货运供需信息实时共享和智能匹配。到 2025 年，全市物流信息化率达到 90%，全市物流智能化水平大幅提升，智慧物流应用场景更加丰富。完善数字物流基础设施建设，重点建设基于 5G 的车路协同智慧物流示范区。支持新建、既有物流项目与 5G 物联网等融合发展，推动物流园区、物流中心、港口码头、货运场站等物流基础设施设备改造升级，打造智慧物流园区、智慧港口、数字仓库等设施网络。推广智能分拣设施、无人机、无人车等智能装备应用，完善冷链智能自提柜、智能充换电站等末端设施。有序推进无人机配送模式加快发展，重点探索无人机在医疗配送、应急调配等领域的应用。

【专栏 8】智慧物流重点项目

推进顺丰创新物流产业园、赣州万吉智慧供应链物流园项目。续建赣州市智慧交通数据中心暨展示平台（一、二、三期）项目及赣州国际陆港信息化项目。新建赣州市商贸服务型国家物流枢纽信息服务平台项目、跨境电子商务线上综合服务平台项目、赣州（国际）木材交易平台项目、定南县对接粤港澳大湾区物流区块链项目、赣州市客货运输公众服务平台项目、数字贸易服务平台、安远县城乡绿色智慧物流服务平台项目。

2 提升物流标准化水平。围绕需求和问题导向，加快制定物流基础设施、技术装备、管理流程、信息网络的技术标准，尽快形成协调统一的现代物流技术标准化体系。鼓励物流企业采用标准化的物流计量、货物分类、物品标识、物流装备设施、信息系统和作业流程，提高物流标准化作业水平、标准化物流设备专业

服务水平。支持龙头物流企业参与国际标准、国家标准、行业标准和地方标准的制定与修订。积极开展物流标准化专项培训，培育物流标准化企业。

3.提升物流绿色化水平。营造绿色物流发展新生态，探索发展绿色物流新模式。鼓励行业协会、科研院所等开展物流领域碳达峰、碳中和研究，探索建立物流领域碳排放监测体系。倡导物流行业节能减排，鼓励物流企业采用低能耗、低排放运输工具。加大货运车辆适用的充电桩、加氢站等配套设施建设力度，新增或更新物流配送车辆向新能源汽车倾斜。推广普及电子面单、环保袋、循环箱、绿色回收箱，推进物流企业与制造、商贸流通企业包装循环共用。到 2025年，打造一批节能降耗、低碳环保、生态共治的绿色货运配送示范工程、物流园区、物流企业等。

4.提升物流应急保障水平。建立健全分级负责、属地管理、条块结合的应急物流管理体制、协调联动机制。根据“平时服务、急时应急”原则，构建分级部署、系统配套、覆盖全域的应急物流节点体系，构建航空、铁路、公路相结合的应急物流通道体系。发挥国家物流枢纽等重大物流基础设施的集聚优势，推动应急物资储备、转运、配送设施建设。推进全市应急储备物资向便于快速、多向调运的物流枢纽设施集聚，镇、街道内实施多点分布布局，形成区域全面兼顾、政企能力整合、快速网络协同的应急物流储备结构。到 2025年，形成统一指挥、高效响应的应急物流体系，全市应急物流调配能力大幅提升。

5 提升物流安全监管水平。建立企业危险化学品、烟花爆竹等易燃易爆、有毒有害物品管理台账，扎实开展风险管控和隐患排查治理，落实重大危险源备案管理制度。建立完善物流园区内危险货物运输车辆及装卸管理制度，针对性采取建立危险化学品专用停车场、固定运输路线、专用车道、限时限速等管控措施，督促相关企业严格装卸作业操作流程。

五、保障措施

（一）加强组织领导。充分发挥市物流领导小组及其办公室的作用，加强对物流业高质量发展的政策指导、协调推进和重大问题研究。健全部门协同，加强对规划实施、政策落实和项目推进的监督检查与跟踪评估。各县（市、区）进一步明确推进物流业发展的牵头部门，完善物流管理体制，建立健全物流业发展协调推进机制。发挥物流协会在政策咨询、行业研究、行业自律、服务企业等方面的作用，促进物流业健康有序发展。

（二）加大政策支持。加强用地支持，推动物流园区土地享受工业园区的优惠政策，鼓励采取长期租赁、先租后让、租让结合等多方式供应物流用地。加强金融支持，鼓励金融机构探索适合物流业发展特点的信贷产品和服务方式，支持符合条件的物流企业通过发行公司债券、非金融企业债务融资工具、企业债券及上市等方式拓宽融资渠道。加强财税扶持，统筹安排财政资金支持物流基础设施建设、构建城乡配送体系、补齐冷链物流短板、培育物流业龙头企业等。巩固减税降费成果，严格落实物流行业

税费优惠政策，加大物流领域收费行为监管力度。

（三）优化营商环境。深化物流领域“放管服”改革，按照“只进一扇门”“最多跑一次”原则，适应物流企业网络化经营特点，改进审批方式，进一步放宽企业住所和经营场所登记条件，简化企业注册办理流程。加快建设国际贸易“单一窗口”，推动数据协同、简化和标准化，进一步压缩进口大宗货物通关时间。优化货运车辆运行管控，积极推进车辆异地审验、低危气体运输管理等工作。

（四）创新人才培养。积极适应现代物流业发展需求，围绕国际物流、冷链物流、应急物流、供应链物流等重点领域，建立完善多层次物流专业人才培养体系。支持高等院校物流相关学科和产学研基地建设，推动物流企业、园区与科研单位开展多形式合作，建立一批产学研深度融合实习基地。强化物流高层次人才引进扶持，吸引国内外现代物流领域领军人才在我市开展创新创业、教学科研等活动。支持开展物流职业技能培训，提高从业人员业务素质。

（五）健全信用体系。依托全国信用信息共享平台，积极发挥国家综合物流信息平台和社会征信机构作用，加快构建以信用为核心的物流业监管体制。加强物流信用信息的共享和应用，建立全面规范的物流从业单位和从业人员信用信息档案。做好红名单、黑名单等名单的认定和梳理，完善守信联合激励和失信联合惩戒机制。完善物流供应链信息系统，强化上下游企业的内部信

用评级、综合金融服务、系统性风险管理。

（六）强化统计监测。完善现代物流业统计制度，积极研究建立物流行业统计分类，加大对物流统计体系建设的支持力度，推动落实社会物流统计制度，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。创新统计监管手段，加强物流高质量发展评价体系研究。推进全市物流数字化改革，深化部门协作，加快物流政务信息的部门间互通互联，促进物流信息公开共享。

抄送：市委办公室，市纪委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，赣州军分区，市委各部门，市中级人民法院，市检察院，群众团体，新闻单位。

赣州市人民政府办公室秘书科

2021年 10月 30日印发
